
J 12
TOURBILLON VOLANT
CHANEL

MANUAL
ESPAÑOL

AJUSTE DE LA HORA

J12 TOURBILLON VOLANT

El reloj J12 adopta una gran complicación relojera, el "Tourbillon Volante". El estilizado Tourbillon Volant con forma de cometa, uno de los símbolos preferidos de Mademoiselle Chanel, late discretamente, casi en secreto, en el corazón del reloj PREMIÈRE.

Carece de puente superior y la jaula decorada con un cometa parece flotar dando vueltas.

El desarrollo de este tourbillon excepcional es fruto de la estrecha colaboración entre CHANEL y los constructores, ingenieros y maestros relojeros suizos de Renaud & Papi (APRP SA) - el servicio de investigación y desarrollo avanzada de Audemars Piguet.

El saber hacer de la Alta Relojería realza el estilo inconfundible del J12.



CALIBRE "TOURBILLON VOLANT COMÈTE"

- Movimiento mecánico de cuerda manual
- Reserva de marcha: 40 horas
- Número de componentes: 225
- Piezas anguladas, estiradas, enarcadas
- Número de rubíes : 18
- Tourbillon volante: 73 componentes - peso de la jaula 0,432 g.
- Frecuencia: 21.600 alternancias/ hora (3 hz)
- Órgano motor: 1 barrilete con brida fija
- Par del muelle : 720 g.mm
- Platina de forma oblonga "a medida"
- Amortiguador en el volante
- Volante de inercia variable

AJUSTE DE LA HORA

AJUSTES

Ajuste de la hora

La Corona C está normalmente en la posición 1. Tirar de la corona una muesca (hasta la posición 2) y girarla para llevar las agujas hasta la hora deseada. Empujar completamente la corona hasta la posición inicial.

Cuerda manual

El reloj posee una reserva de marcha de 40 horas. A partir de este margen de autonomía, es necesario darle cuerda manualmente, girando la corona (en la posición 1) en el sentido de las agujas del reloj hasta sentir una leve resistencia que indica que el movimiento está completamente armado. Se recomienda no forzar al dar cuerda.



A - Aguja de las horas
B - Aguja de los minutos
C - Corona